

Projekteerimistingimused

Riigitee 23136 Pringi–Restu km 9,159 asuva Restu silla ehitamise põhiprojekti koostamine

1. Projekteerimistingimuste andja

- 1.1. Asutus: Maanteeamet
- 1.2. Asutuse registrikood: 70001490
- 1.3. Ametniku nimi: Andres Urm
- 1.4. Ametniku ametinimetus: taristu arendamise osakonna juhataja

2. Projekteerimistingimuste kõrvaltingimused

- 2.1. Juhul kui projekteerimise käigus tekib huvitatud osapool, kes näitab üles huvi finantseerida kalapääsu ja paisu projekteerimist ja ehitamist, on võimalik projekteerimistingimusi muuta nii, et oleks võimalik lisaks sillale ette näha paisurajatis.

Projekteerimistingimuste sisu ja põhjendused

3. Projekti eesmärk

- 3.1. Riigitee nr 23136 Pringi–Restu km 9,159 asuva Restu silla (paisu) nr 1008 asemele uue rajatise põhiprojekti koostamine üle Väike Emajõe.
- 3.2. Olemasoleva silla lammutamine.
- 3.3. Tehniliselt vajaliku teemaa määramine.

4. Olemasolev olukord

Restu sild asub Valga maakonnas Otepää vallas. Restu sild ületab Väike Emajõe ning sillast ülesvoolu on Restu paisjärv, mis on paisutatud Restu silla küljes oleva paisurajatisega tõttu. Olemasolev sild on amortiseerunud. Rajatise laiusgabariidid ja kandevõime ei vasta tänapäevastele liikluskõrvaldamustele. Sild ei ole vettpidav.

Silla küljes on paisurajatis, kuid paisutamiseks puudub veeluba. Projekteerimistingimustele vastavalt silla lammutamise korral ei säili pais olemasoleval kujul. EHS § 104 lg 3 kohaselt ei kohaldata 12.peatükis („Ehitis avalikus veekogus“) sätteid tee koosseisus oleva silla ehitamisele.

Aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus lõigul oli 2018. aasta seisuga 69 autot ööpäevas, millest sõiduautod 99%, veoautod ja autobussid 1%.

Katte laius 6 meetrit. Mulde laius 8 meetrit.

5. Lähteülesanne

- 5.1. Näha ette olemasoleva silla lammutamine, ning selle asemele uue rajatise projekteerimine. Projekteerida kogu töömaal uus katendikonstruktsioon. Projekteerida tehniliselt optimaalsed ja finantsiliselt mõistlikud lahendused.
- 5.2. Arvestada järgmiste parameetritega:
 - 5.2.1. Töömaa ala on olemasoleva sillaava keskpunktist 70 meetrit enne silda ja 100 m peale silda.
 - 5.2.2. Sõiduradade arv – 2
 - 5.2.3. Teeklass – V
 - 5.2.4. Kahekihiline katend vastavalt katendiarvutusele
- 5.3. Silla ja tee kokku viimisel ehitada välja töömaa ulatuses mulle, drenkiht, killustikalus, katend.
- 5.4. Muud parameetrid valida lähtuvalt projektkiirusest 70 km/h (põhjendatud juhtudel

madalam).

6. Teostada järgmised uurimistööd mahus, mis võimaldavad projekti eesmärki saavutada

- 6.1. **Geodeetilised** uurimustööd.
- 6.2. **Geotehnilised** pinnaseuuringud.
- 6.3. **Katendi arvutused.**
- 6.4. Teostada uuringud piirkonna veerežiimi kindlakstegemiseks. Juhul kui projekti realiseerimine toob kaasa kaevudes vee kadumise, näha projektiga ette meetmed joogi- ja tarbevee säilitamiseks (uue kaevu rajamine või olemasolevate kaevude süvendamine).

7. Viia läbi Keskkonnamõjude hinnang (KMH) KeHJS §26¹ alusel

- 7.1. Koostada projektiga kavandatavate tegevuste osas keskkonnamõju hinnang, lähtudes keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse sätetest.
- 7.2. Keskkonnamõjuhinnang koostada projekteerimise faasis, mis võimaldab hinnata kõiki projektiga kaasnevad asjakohased mõjud, kuid mitte enne, kui on selgunud tee ja teerajatiste täpne asukoht.

8. Projektide koostamise üldised nõuded

- 8.1. Tee ehitusprojekti koostamisel lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015. a määrusest nr 106 „Tee projekteerimise normid“.
- 8.2. Koostada tee ehitusprojekt põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 02.07.2015. a määrusele nr 82 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
- 8.3. Sõiduradade laiuse valimisel lähtuda liikluskorralduse juhise 3. osa punktist 1.
- 8.4. Tellija nõusolekul võib kasutada Eestile lähedastes kliimavöötmes asuvate Euroopa riikide projekteerimise norme ning muid juhendmaterjale.
- 8.5. Analüüsides ja prognoosides kasutatavad lähteandmed peavad olema viimase seisuga, mis projekteerimise hetkel Eesti avalikest registritest saada on.
- 8.6. Katendi kasutusajaks tuleb võtta kõigil katenditüüpidel 20 aastat.
- 8.7. Tagada vete piki- ja põikisuunaline äravool teemalt ja sillalt
- 8.8. Koostada tehnovõrkude projektid
- 8.9. Töövõtja peab selgitama ja esitama Maanteeametile andmed planeeringutes toodud teede ja tehnovõrkude rajamise kohustuste osas.
- 8.10. Koostada ehitusmaksumuse kalkulatsioon
- 8.11. Ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks koostada **krundijaotuskava**.

9. Keskkonnanõuded projekti koostamiseks

- 9.1. Projekteerida Väikese Emajõe voolusäng läbi sillaava selliste parameetritega, mis tagab kalade läbipääsu jõe ülemjooksule. Vajalik on kaasata ihtüoloog, kes kirjeldab tööde võimalikud mõjud Väikesele Emajõe ja selle elustikule - kalastikule (sh kaitsealused liigid ja lõhelised), s.h lõheliste kudemis- ja elupaikadele. Teha kindlaks võimalikud leevendusmeetmed tööde teostamise perioodiks ning analüüs, kas taastavasse jõepõhja on võimalik kasutada/luua lõheliste kudemisala.
- 9.2. Määrata sillaava madalama punkti absoluutne kõrgus ning mõõdistada Restu paisjärve põhjakõrgused ja koostada paisjärve alale korrastusprojekt.

Lisa. Restu silla asukoha skeem